F.A.L. 14 XII 65

Le pédalo vieillit mais reste vaudois

LA GUERRE DES PÉDALOS AURA-T-ELLE LIEU ? Nous avons parlé samedi de l'engin que nous croyions être l'ancêtre du pédalo. Un aimable lecteur nous rappelle gentiment à l'ordre et nous envoie une photo plus vénérable encore que celle que nous avions publiée.

C'est en effet en 1913 déjà que MM. Audemars et Meylan entreprirent, sur le lac de Joux, une grande aventure pédalesque et aquatique, qui n'alla, paraît-il, pas sans incidents.

L'idée était déjà dans l'air et M. Audemars ne revendique nullement la paternité de l'invention. Il se borna à construire un engin qui lui permit de belles promenades. Monté sur deux yoles en bois, muni de deux pédaliers (c'était un « doubles commandes » !) et de deux roues à aubes, de part et d'autre des yoles, l'engin était glorieusement paré de drapeaux. Son nom: « La Jeanne-Laure » (du nom d'une belle que le capitaine avait dans l'un des ports).

Avec « La Jeanne-Laure », frappé d'un cœur rouge, ils entreprirent la traversée du lac de Joux, du Sentier au Pont. Puis là, ils durent vider les yoles, presque remplies d'eau, avant de repartir. Les avatars ne les épargnèrent d'ailleurs pas. Ils coulèrent même une fois, mais on put sauver l'appareil.

Puis vint la guerre de 1914 et le pédalo, n'étant pas considéré comme utile à la défense nationale, sombra dans l'oubli. (fal)